

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039906 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: B60J 1/18,
5/10, 7/20, 7/047

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002084

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 45 274.5 30. September 2003 (30.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): WILHELM KARLMANN GMBH [DE/DE]; Kar-
mannstrasse, 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

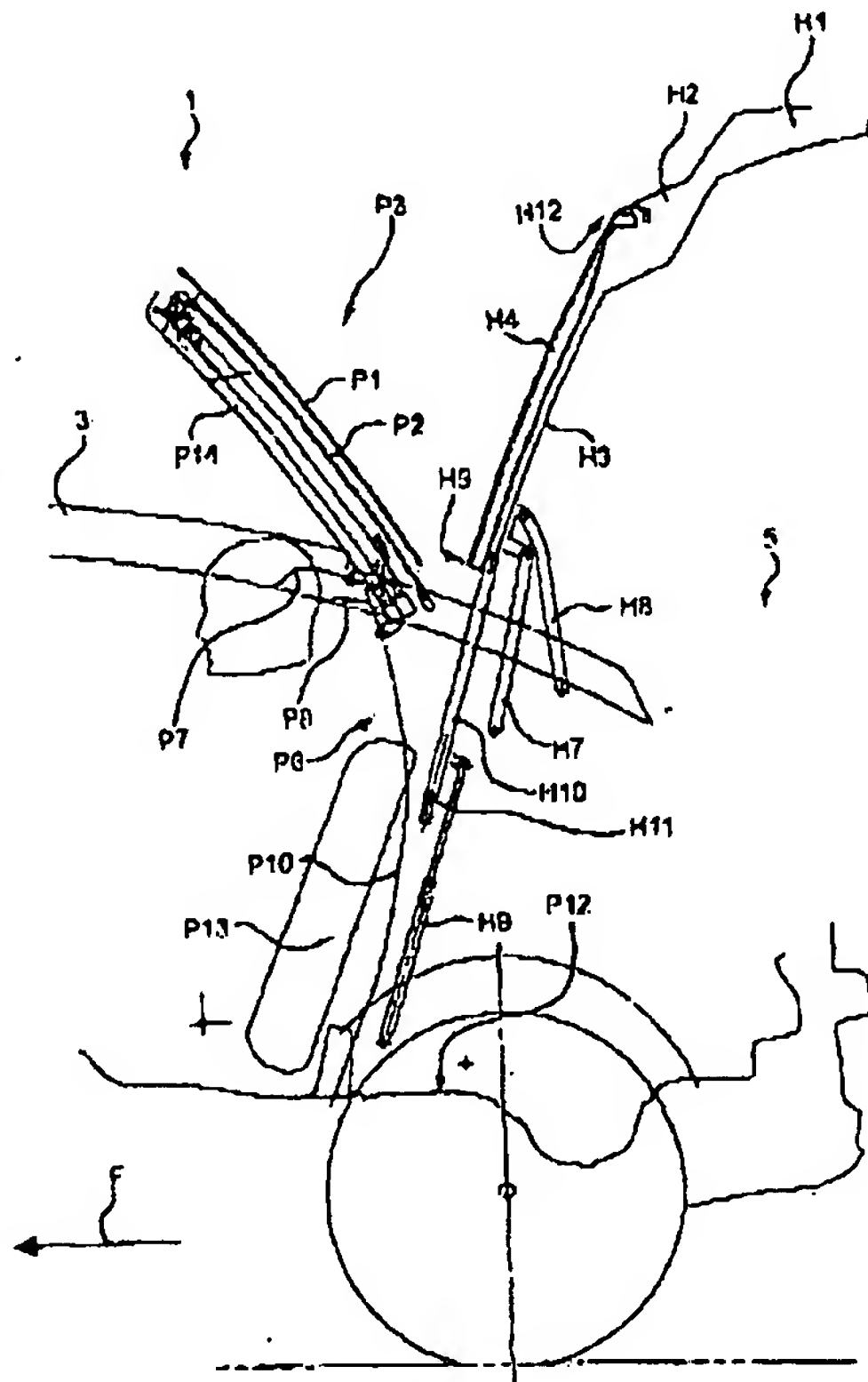
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUNSMANN, Win-
fried [DE/DE]; Stieglweg 5, 49143 Bissendorf (DE).
WEISSMÜLLER, Olaf [DE/DE]; Priesenpall 5, 49565
Brumsche (DE). HESELHAUS, Udo [DE/DE]; Ander-
senstrasse 58, 49479 Ibbenbüren (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AI,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE HATCHBACK WITH A STORABLE REAR WINDOW

(54) Bezeichnung: KFZ-HECKKLAPPE MIT ABLEGBARER HECKSCHEIBE



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle (1) having a hatchback (H1) that is movable in at least one position of a rear window (H4), wherein the rear window (H4) can be separately moved from its closed position in the areas (H2, H3) surrounding the hatchback (H1) and opposite thereto into a release position, wherein the rear window (H4) can be stored in an area in the vehicle body (6) that is spaced from the hatchback (H1).

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1) mit einer in zu-
mindest einer Stellung eine Heckscheibe (H4) umfassenden be-
weglichen Heckklappe (H1), wobei die Heckscheibe (H4) aus ih-
rer geschlossenen Stellung gegenüber sie umgebenden Bereichen
(H2; H3) der Heckklappe (H1) separat in eine Freigabestellung
verlagbar ist, wird so ausgebildet, dass die Heckscheibe (H4)
in Freigabestellung in einem zu der Heckklappe (H1) benachstan-
den Bereich in der Fahrzeugkarosserie (6) ablegbar ist.

WO 2005/039906 A1

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/039906 A1

TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BJ, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), carnisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit Internationalem Recherchebericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.